K-204

Kjøbenhavn-Slangerup Banen.

Driftsbestyreren.

Journ. Nr. XIV 381/21

TELF. 6206.

Kjøbenhavn L, den 29/12 1921

3 Bilag.

14/1.22

Herved tillader jeg mig at anmode Dem om Tilbud med Opgivelse af Leveringstid paa 4 Stk. Jernbanevogne efter medfølgende Tegninger og Beskrivelse.

Ærbødigst

[signature]

Kr. 17,500 pr. Vogn fit paa Rds. Statsbanest ~~og Leveringstid 5~~ idet da evtl. Fragtnedsætteles vil komme Banen tilgode

Leveringstid 5 à 6 Mdr fra Bestill. dato.

17/1.22

Vognfabrikken Scandia.

Randers.

K-13 Bilag: Brev af 1.5/2.22. 24/4. "

Kjøbenhavn-Slangerup Banen.

Driftsbestyreren.

Journ. Nr. 397/22.

TELF. 6206.

Kjøbenhavn L, den 1/2 1922.

Bilag.

4 Vogne Ordre 1864

Idet man anerkender Modtagelsen af Deres Ærede af 17' og 31' f.M. skal man tillade sig at meddele, at man modtager Tilbudet paa Levering af 4 Stk. af de omhandlede Vogne til en Pris af 17.500 Kr. er =sytten Tusinde fem Hundrede Kroner= pr. Vogn, der saafremt ingen større Arbejdsstandsning finder Sted vil være at levere paa Randers Statsbanestation saa betids, at de kan være i Brug her den 4' Juni iaar.

Samtidig takker man for Tilsagnet om at Prisen vil blive reduceret med 120 Kr. pr. Vogn for hver Procent den forestaaende Lønreduction overstiger 20 %.

Skulde De foretrække det, staar det Dem frit for, istedetfor at yde ovenstaaende Reduction, at levere 5 Stk. Vogne for en samlet Pris af 80000 Kr

Saafremt Banen leverer Lamper til Vognene er De forpligtet til at anbringe disse med de fornødne Ledninger af galvaniserede Rør mod at Banen betaler de medgaaede Materialer.

Betalingen vil man foreslaa finder Sted med 8000 Kr. pr. Vogn straks og 7000 Kr. pr. Vogn den 31' Marts. Resten 1 Maaned efter Vognenes Modtagelse.

Takker for den os overdragne Ordre paa 4 Personvogne i Overensstemmelse med de os sendte Tegninger og Betingelser for en Pris af 17500 Kr. pr. Vogn leveret paa Randers Banegaard og per de i Deres ærede Skrivelse af 1'dns [illegible] Betalingsbetingelser

Ærbødigst

[illegible]

Vognfabriken "Scandia",

Randers.

Saasnart Arbejdsoverenskomsterne er endelig ordnede skal vi komme nærmere angaaende den Reduktion der eventuelt vil finde Sted af Prisen i Henhold til vor Skrivelse af 31' f. M.

Anbringelsen af Lamperne i Vognene skal vi efter Omstændighederne være villig til at forestaaende under Forudsætning af at de fornødne Materialer dertil leveres rettidig eller godtgjøres os

K-18

Kjøbenhavn-Slangerup Banen.

Driftsbestyreren.

Journ. Nr. 400/22.

TELF. 6206.

Kjøbenhavn L, den 15/2 1922.

.....Bilag.

17/2 22

17. FEB. 1922

Idet man herved bekræfter Telegram af igaar, hvorefter man intet har imod, at Akslerne i de bestilte 4 Vogne gøres 140 mm tykke, istedet for som i Beskrivelsen angivet 130 mm skal man samtidig meddele, at man har bestilt hos Aktieselskabet Gasaccumulator 8 Stk. Dalenlamper (L.D.B.G. 650) med lav Indfatning til Anbringelse paa Vognenes Platform og 12 Stk. (L.D.B.G. 750) med høj Indfatning til Anbringelse i Gangen mellem Sæderne. Lamperne bliver afsendte fra Stockholm i Løbet af 14 Dage til Deres Adresse og bedes indklarerede for vor Regning.

Da det synes som om de to Personers Sæder i Vogne af nyere Konstruktion er noget længere end bestemt for de bestilte Vogne vil man anmode om at De - saafremt Arbejdet paa Bænkene endnu ikke er begyndt - rette Tegningen saaledes, at Maalet 925 mm paa Længden af Sæderne forandres til 1000 mm og Gangbredden fra 900 til 750.

Ærbødigst

V Doseny

Ah.

Vognfabriken "Scandia",

Randers.

K-62

Kjøbenhavn-Slangerup Banen.

Driftsbestyreren.

Journ. Nr. XIV 425/22

TELF. 6206.

Kjøbenhavn L, den 24/4 1922

1 Bilag.

26/4.22

25. APR. 1922

Idet man anerkender Modtagelsen af Deres Ærede af 20' ds. skal ma tillade sig at meddele, at man er indforstaaet med, at Bagagenættene istedetfor at anbringes over Sædernes Rygstød, anbringes som paa Deres Tegninger Nr. 12259 og 12260 angivet.

Søjlerne paa Endeperronerne vil man gerne have anbragt som indtegnet med rødt paa medfølgende Skitse, altsaa paa hver Perron 3 Søjler uden Kurv og uden Læderovertræk.

Ærbødigst

Vognfabriken "Scandia",

Randers.

Til Vogn
ca 250 □ Mtr Aluminium Plade
17 2 Tyk i Stole
efter nogen Specifikation
i Vogn indtil
2,6 Meter x 1,2 Mtr

2,1 . 11 = 23,1 . 46
2,6 . 3 = 7,8 16
62
240

Beskrivelse af
Personvogne til
Slangerupbanen.

-

Vognene bygges efter vedlagte Tegning og iøvrigt efter Detailtegninger, som udføres af Leverandøren og før Brugen indsendes i 2 Eksemplarer og approberes af Banen.

Vognene skal i Materiale og Arbejdsudførelse være byggede lige saa godt og omhyggeligt som det bedste Materiel, der leveres til de danske Statsbaner og i Tvivlstilfælde skal de for disse Baner gældende Betingelser finde Anvendelse for nærværende Vogne.

Undervognene har Længdedragere af H-Jern, men byggos iøvrigt af Egetømmer, der forbindes med Jernvinkler og sammenboltes meget solidt.

Hjulene skal udføres efter vedlagte Tegning og leveres fra et første Klasses Firma. Hjulringe og Aksler skal være af Siemens - Martin - Flusstaal, til Hjulringene med en Brudgrænse af 60 - 66 kg pr. mm^2 og en Forlængelse af $\geqq$ 16 % og til Akslerne med en Brudgrænse af 54 - 60 kg pr. mm^2 og en Forlængelse af $\geqq$ 20 % begge maalt paa Prøvestænger af 20 mm Diameter og med 200 mm Kørnerafstand.

Fjedrene fremstilles af bedste Sort ribbet Fjederstaal 90 x 13 mm.

Akselkasserne fremstilles efter særlig Tegning. Overparterne skal være af almindeligt Støbejern, medens Underparterne skal være af Staalstøbegods. Lagerne skal være af P-Metal bestaaende af 84 Dele Bly og 16 Dele Antimon.

Vognene skal forsynes med Skruebremse med 8-klodset ekvilibreret Bremsetøj. Bremseklodserne skal være af staalblandet Støbejern.

Vognene forsynes med 1 1/4" Varmeledning og 1½" Vakuumledning med Sluthaner, Slanger og Mundstykker efter de danske Statsbaners Normaler.

Vognkassens Skelet og Gulvrammerne skal være af Egetræ samlet med Jernvinkler. Gulv, Loft og indvendig Klædning skal være af Fyr; udvendig beklædes Vognene med Aluminiumsplade af 1,75 mm Tykkelse, der fastgøres med galvaniserede Skruer. Alle Lister til Fastholdelse af Pladerne galvaniseres. De lægges i Kit og fastskrues med galvaniserede Skruer.

Taget belægges med Lærred, der lægges i Blyhvidtfarve.

Gulvet udføres af plejede Planker [illegible]

Vinduesrammerne [illegible] Indretningen er af Egetræ og Vinduesrammer

ne af Læder.

Alle Vinduer skal kunne slaas helt ned.

Bænkene udføres ~~ss~~ med svejfede Sæder. De fastgøres til Gulvet ved Jernvinkler, saa de let kan fjernes, naar Vognene skal benyttes som Stykgodsvogne. Under Bænkene udfor Midterdørene belægges Gulvet med Jernskinner paa langs af Vognen.

~~Over Bænkene anbringes Bagagenæt og~~ over Vinduerne anbringes Næt langs begge Sæder og bygge Ende ~~i hver Ende~~ af Vognen, som vist paa Tegningen. Bagagenættene flettes af Hampesnor og hviler paa Jernkonsoller. Gardinstængerne er Gasrør og Gardinerne af Uldstof.

Bænkene samt Vægge og Loft lakeres. (Loftet hvidlakeret)

Midterdørene forsynes med Skuddrigler og Laase som paa en Rejsegodsvogn, men uden udvendige Haandgreb, medens de øvrige Døre forsynes med Falle - og Tungelaase med Haandtag samt Rigellaas til Kupenøgle.

Vognene forsynes med Klassebetegnelse, Ejendomsmærke, Nummer i hvidt og cort. og Vægtangivelse og stryges udvendig ~~xxx~~ overalt med klar Lak. 19 aug.

I hver Ende af Vognen anbringes til Støtte for Passagærerne ~~i~~ Jernvor ~~stænger~~ fastgjorte i Gulvet og Tagsprøjlerne ~~og de fire forbindes to og to paa langs af Vognen med en Tværstang, den 5' forsynes med en aaben Jernkrans som paa Sporvognsperroner.~~

Leverandøren garanterer i enhver Henseende for det leverede, saavel hvad Materiale som Arbejde angaar for et Tidsrum af 1 Aar efter at Leveringen er foreløbigt antaget af Banen.

K-74

Kjøbenhavn-Slangerup Banen.

Driftsbestyreren.

Journ. Nr. XIV 436/22

TELF. 6206.

Kjøbenhavn L, den 22/5 1922.

Bilag.

24. MAJ 1922

I Anledning af Deres Skrivelse af 16' ds. skal man, næst at meddele, at man er indforstaaet med, at der i Anledning af den foretagne Lønregulering ikke vil finde nogen Reduktion Sted i Prisen paa de af os bestilte Vogne, tillade sig at meddele, at Vognene skal paamales:

K. S. B.	K. S. B.	K. S. B.	K. S. B.
Cc 50	Cc 55	Cc 60	Cc 65

paa den paa Tegningen angivne Maade.

Vognenes Vanger paamales foruden Taravægt og Akselafstand med Navnet "Danmark".

Erstatning for det ituslaaede Skilt vil blive Dem tilsendt fra A/S Gasaccumulator.

Ærbødigst

Vognfabrikken "Scandia".

Randers.